



**MENINGKATKAN KEPATUHAN
DAN KESADARAN DIRI BERLALU LINTAS
MELALUI PENEGAKAN HUKUM BERBASIS**

KAMERA (ETLE) DAN PENGAWASAN POLISI

**Titin Supartini
Edhie Budi Setiawan
Olfebri**



**MENINGKATKAN KEPATUHAN
DAN KESADARAN DIRI BERLALU LINTAS
MELALUI PENEGAKAN HUKUM BERBASIS**

KAMERA (ETLE) DAN PENGAWASAN POLISI

Sistem transportasi merupakan hal yang sangat penting bagi suatu kota atau wilayah, terutama di kota-kota besar dengan aktivitas yang banyak dan jumlah penduduk yang besar. Terkait peningkatan jumlah kendaraan bermotor dalam suatu wilayah, mendorong meningkatnya potensi kecelakaan yang terjadi. Tingginya angka kecelakaan tersebut berkaitan dengan kasus pelanggaran lalu lintas, yang mana hal ini dipengaruhi oleh tingkat kepatuhan Masyarakat dalam berkendara di jalan. Dengan kemajuan zaman, ETLE merupakan sistem baru yang memanfaatkan teknologi elektronik untuk melakukan pengawasan lalu lintas dan penegakan hukum dengan menggunakan alat berupa kamera.

Buku ini menjelaskan mengenai peranan Penegakan Hukum berbasis kamera (ETLE) dan pengawasan polisi dalam meningkatkan kepatuhan berlalu lintas yang dimediasi oleh kesadaran diri. Kesadaran diri memiliki peranan yang penting dalam meningkatkan kepatuhan berlalu lintas.

Materi yang dibahas dalam buku ini mencakup:

- Kepatuhan berlalu lintas
- Kesadaran diri
- Penegakkan hukum berbasis kamera (ETLE)
- Pengawasan Polisi

**MENINGKATKAN KEPATUHAN DAN
KESADARAN DIRI BERLALU LINTAS
MELALUI PENEGAKAN HUKUM
BERBASIS KAMERA (ETL E) DAN
PENGAWASAN POLISI**

**Titin Supartini
Edhie Budi Setiawan
Olfabri**



eureka
media aksara

PENERBIT CV.EUREKA MEDIA AKSARA

**MENINGKATKAN KEPATUHAN DAN KESADARAN DIRI
BERLALU LINTAS MELALUI PENEGAKAN HUKUM
BERBASIS KAMERA (ETL E) DAN PENGAWASAN POLISI**

Penulis : Titin Supartini
Edhie Budi Setiawan
Olfabri

Desain Sampul : Eri Setiawan

Tata Letak : Herlina Sukma

ISBN : 978-623-516-607-0

No. HKI : EC002024209133

Diterbitkan oleh : **EUREKA MEDIA AKSARA, OKTOBER 2024**
ANGGOTA IKAPI JAWA TENGAH
NO. 225/JTE/2021

Redaksi:

Jalan Banjaran, Desa Banjaran RT 20 RW 10 Kecamatan Bojongsari
Kabupaten Purbalingga Telp. 0858-5343-1992
Surel : eurekamediaaksara@gmail.com
Cetakan Pertama : 2024

All right reserved

Hak Cipta dilindungi undang-undang
Dilarang memperbanyak atau memindahkan sebagian atau seluruh
isi buku ini dalam bentuk apapun dan dengan cara apapun,
termasuk memfotokopi, merekam, atau dengan teknik perekaman
lainnya tanpa seizin tertulis dari penerbit.

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan buku ini. Penulisan buku merupakan buah karya dari pemikiran penulis yang diberi judul “Meningkatkan Kepatuhan dan Kesadaran Diri Berlalu Lintas Melalui Penegakan Hukum Berbasis Kamera (ETLE) dan Pengawasan Polisi”. Saya menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan karya ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan banyak terima kasih pada semua pihak yang telah membantu penyusunan buku ini. Sehingga buku ini bisa hadir di hadapan pembaca.

Buku ini membahas efektifitas penerapan penegakan hukum lalu lintas berbasis kamera (ETLE) dan pengawasan polisi meningkatkan kesadaran diri dalam niat perilaku kepatuhan berlalu lintas. ETLE merupakan sistem baru yang memanfaatkan teknologi elektronik untuk melakukan pengawasan lalu lintas dan penegakan hukum dengan menggunakan alat berupa kamera.

Penulis menyadari bahwa buku ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat dibutuhkan guna penyempurnaan buku ini. Akhir kata saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga buku ini akan membawa manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan.

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL	vii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
BAB 2 TRANSPORTASI.....	12
A. Pengertian Transportasi.....	12
B. Peran dan Manfaat Transportasi.....	13
C. Manajemen Transportasi	15
D. Keselamatan Jalan	17
E. Rencana Umum Nasional Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	19
BAB 3 PENEGAKAN HUKUM LALU LINTAS	23
A. Pengertian Penegakan Hukum	23
B. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Penegakan Hukum	26
C. Tujuan Penegakan Hukum.....	27
D. Tugas dan Fungsi Kepolisian sebagai Penegakan Hukum	30
E. Implementasi ETLE dalam Membangun Budaya Berlalu Lintas	32
F. Pengawasan Polisi.....	41
BAB 4 KEPATUHAN DALAM BERLALU LINTAS	46
A. Pengertian Kepatuhan Berlalu Lintas.....	46
B. Faktor yang Mempengaruhi Kepatuhan Berlalu Lintas	47
C. Indikator Kepatuhan Berlalu Lintas	48
D. Penerapan ETLE terhadap Niat Perilaku Kepatuhan Berlalu Lintas	48
E. Pengawasan Polisi terhadap Niat Perilaku Kepatuhan Berlalu Lintas	50
BAB 5 KESADARAN DIRI DALAM BERLALU LINTAS.....	52
A. Pengertian Kesadaran Diri dalam Berlalu Lintas	52
B. Kesadaran Diri terhadap Niat Perilaku Kepatuhan Berlalu Lintas	59

C. Penerapan ETLE terhadap Kesadaran Diri.....	60
D. Implementasi ETLE terhadap Niat Perilaku	
Kepatuhan Berlalu Lintas.....	62
BAB 6 PENUTUP.....	66
DAFTAR PUSTAKA	69
TENTANG PENULIS	83

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Penegakkan Hukum.....	28
Gambar 3.2 Mekanisme ETLE.....	37

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor	2
Tabel 1.2	Jumlah Korban Kecelakaan Lalu Lintas Menurut Jenis Kendaraan Bermotor di Provinsi DKI Jakarta	3
Tabel 1.3	Data Kecelakaan Lalu Lintas	4



**MENINGKATKAN KEPATUHAN DAN
KESADARAN DIRI BERLALU LINTAS
MELALUI PENEGAKAN HUKUM
BERBASIS KAMERA (ETL E) DAN
PENGAWASAN POLISI**

**Titin Supartini
Edhie Budi Setiawan
Olfebri**



BAB 1 | PENDAHULUAN

Sistem transportasi merupakan hal yang sangat penting bagi suatu kota atau wilayah, terutama di kota-kota besar dengan aktivitas yang banyak dan jumlah penduduk yang besar (Kementerian Perhubungan RI, 2020). Mobilitas manusia dan aktivitas ekonomi yang menggerakkan sebuah kota sangat bergantung pada sistem transportasinya. Lalu lintas dan Angkutan Jalan sebagai bagian dari sistem transportasi nasional mempunyai potensi serta peran strategis dalam mendukung pembangunan dan integrasi nasional dalam upaya memajukan kesejahteraan umum.

Berdasarkan kajian yang dilakukan oleh (Sitanggang & Saribanon, 2018) terkait peningkatan jumlah kendaraan bermotor dalam suatu wilayah, mendorong meningkatnya potensi kecelakaan yang terjadi. Sistem lalu lintas yang dimiliki di wilayah DKI Jakarta telah menggunakan sistem terpadu dan berteknologi tinggi yang bisa memantau situasi dari jarak jauh. Sistem ini diyakini mampu menyelesaikan dan menurunkan tingkat pelanggaran lalu lintas yang mengakibatkan kecelakaan. Kecelakaan yang terjadi diawali dengan adanya tingkat kemacetan di wilayah DKI Jakarta. Permasalahan yang tengah dihadapi kota Jakarta disebabkan oleh kemacetan lalu lintas. (Ratnaningtyas et al., 2021) Orang-orang dalam masa transisi mudah terjebak dalam arus informasi dan karena itu rentan terhadap pengaruh.

BAB

2

TRANSPORTASI

A. Pengertian Transportasi

Pengertian transportasi menurut (Ferdila, n.d.) merupakan Proses pemindahan dari gerakan tempat asal, dimana kegiatan pengangkutan dimulai dan ke tempat tujuan dimana kegiatan diakhiri. Untuk itu dengan adanya pemindahan barang dan manusia tersebut, maka transportasi merupakan salah satu sektor yang dapat menunjang kegiatan ekonomi (*the promoting sector*) dan pemberi jasa (*the servicing sector*) bagi perkembangan ekonomi.

Prasarana transportasi, sebagaimana diungkapkan oleh (Nafi'ah, 2021), memainkan dua peran fundamental dalam konteks pembangunan perkotaan. Pertama, sebagai alat bantu yang mengarahkan perkembangan wilayah perkotaan sesuai dengan rencana pembangunan yang telah ditetapkan. Peran ini memungkinkan para perencana kota untuk memanfaatkan prasarana transportasi sebagai instrumen strategis dalam mewujudkan visi dan misi pembangunan mereka.

Kedua, prasarana transportasi berfungsi sebagai infrastruktur vital yang memfasilitasi pergerakan manusia dan barang di wilayah perkotaan. Keberadaannya menjadi esensial dalam mendukung berbagai aktivitas ekonomi, sosial, dan budaya yang berlangsung di kawasan perkotaan. Seperti yang dikemukakan oleh (Kurnianingtyas et al., 2020), sistem transportasi merupakan suatu kesatuan yang terstruktur, di mana setiap elemennya saling terkait dan berinteraksi satu sama

BAB

3

PENEGAKAN HUKUM LALU LINTAS

A. Pengertian Penegakan Hukum

Penegakan hukum adalah proses memastikan norma-norma hukum diterapkan dan berfungsi secara efektif sebagai pedoman bagi individu dalam interaksi hukum dan kehidupan bermasyarakat serta bernegara. Selain itu, Penegakan hukum juga merupakan suatu usaha untuk mewujudkan ide-ide keadilan, kepastian hukum dan kemanfaatan sosial menjadi kenyataan (Sukadi, 2011). Jadi penegakan hukum pada hakikatnya adalah proses perwujudan ide-ide yang dikemukakan oleh. Menurut (Pratomo, 2021) berpendapat bahwa hukum merupakan serangkaian aturan yang bersifat mengikat, disusun oleh otoritas resmi yang berwenang, yang menetapkan perilaku manusia dalam masyarakat. Pelanggaran terhadap aturan-aturan ini akan mengakibatkan tindakan hukuman yang diberlakukan. Immanuel Kant menyatakan bahwa hukum adalah kumpulan syarat yang memungkinkan kebebasan individu untuk selaras dengan kebebasan orang lain, dengan mengikuti aturan tentang norma yang berlaku.(Capps & Rivers, 2018). Penegakan hukum adalah proses yang dilakukan untuk memastikan bahwa norma-norma hukum diterapkan dan berfungsi secara efektif sebagai pedoman perilaku dalam interaksi hukum dan kehidupan bermasyarakat serta bernegara. Selanjutnya menurut Soejono Soekanto dalam (Doly, 2009) penegakan hukum adalah tindakan penyelarasan hubungan nilai-nilai yang dijabarkan dalam asas/pandangan nilai-nilai

BAB

4

KEPATUHAN DALAM BERLALU LINTAS

A. Pengertian Kepatuhan Berlalu Lintas

Dalam prespektif hukum, kepatuhan mengacu pada kesediaan individu atau kelompok untuk mematuhi hukum dan peraturan yang telah ditetapkan oleh pemerintah atau otoritas yang berwenang. Ini mencakup perilaku yang sesuai dengan norma-norma hukum, serta menghindari pelanggaran yang dapat berakibat pada konsekuensi hukum. Kepatuhan hukum menjadi penting dalam mempertahankan tatanan sosial yang teratur dan memberikan dasar bagi penegakan keadilan serta perlindungan terhadap hak-hak individu dan masyarakat secara keseluruhan (Rahmat & Arif, 2022). Teori kepatuhan berlalu lintas menurut Satjipto Rahardjo dalam (Suryaningsih, 2020) Kepatuhan terhadap hukum melibatkan interaksi antara dua variabel utama, yaitu regulasi hukum sebagai instrumen pengaturan dan individu sebagai objek yang diatur. Hal ini menunjukkan bahwa kepatuhan tidak hanya bergantung pada eksistensi peraturan hukum itu sendiri, tetapi juga pada kesediaan individu untuk mematuhi aturan yang telah ditetapkan. Dalam konteks kepatuhan berlalu lintas, penting untuk memahami bahwa hal ini tidak hanya terkait dengan keberadaan regulasi hukum, tetapi juga dengan kesadaran dan kesiapan pengendara untuk mematuhi peraturan tersebut. Menurut (Mulyadi, 2015) menyatakan bahwa kepatuhan berlalu lintas pada hakikatnya adalah kesadaran dan kesetiaan masyarakat terhadap hukum yang berlaku sebagai aturan (*rule*

BAB 5 | KESADARAN DIRI DALAM BERLALU LINTAS

A. Pengertian Kesadaran Diri dalam Berlalu Lintas

1. Kesadaran Diri

Kesadaran diri merupakan perwujudan jati diri pribadi seseorang dapat disebut sebagai pribadi yang berjati diri tatkala dalam pribadi orang yang bersangkutan tercermin penampilan, rasa cipta dan karsa, sistem nilai (*value system*), cara pandang (*attitude*) dan perilaku (*behavior*) yang ia miliki (Ramadhan et al., 2022).

Selain itu, Kesadaran diri adalah kemampuan manusia untuk mengamati dirinya sendiri yang memungkinkan dia menempatkan diri di dalam waktu (masa kini, masa lampau, dan masa depan). Dengan kemampuan ini, dia merencanakan tindakan-tindakannya di masa depan.

Dari berbagai pendapat diatas dapat disimpulkan bahwa kesadaran diri adalah salah satu ciri yang unik dan mendasar pada manusia, kemampuan untuk mengenali perasaan, sebagai perwujudan jati diri, menjadi alat tolak ukur yang realistis atas kemampuan diri, serta kemampuan manusia untuk mengamati dirinya sendiri.

Menurut (Iwma Tasya & Sundari, 2023) kesadaran diri adalah perhatian yang terus menerus terhadap keadaan batin diri sendiri. Dalam keadaan refleksi ini, pikiran mengamati dan mengeksplorasi pengalaman, termasuk emosi. Kesadaran diri adalah informasi tentang alasan tindakan dan citra diri seseorang. Kesadaran diri mencerminkan

BAB

6

PENUTUP

Berdasarkan hasil pembahasan tentang pengaruh penerapan penegakan hukum lalu lintas berbasis kamera (ETLE) dan pengawasan polisi dalam meningkatkan kesadaran diri dalam niat perilaku kepatuhan berlalu lintas ditemukan bahwa masih banyaknya masyarakat yang kurang memiliki kesadaran diri dalam berlalu lintas akan menimbulkan dampak negatif di jalan, seperti kecelakaan maupun menyebabkan kemacetan karena pengendara yang kurang patuh terhadap lalu lintas. Pelanggaran lalu lintas di traffic light masih sering terjadi, seperti menerobos lampu merah, tidak menggunakan helm, dan parkir liar. Hal ini disebabkan oleh kurangnya tindakan tegas dari aparat kepolisian, yang dapat dikaitkan dengan minimnya personel, kurangnya infrastruktur, atau budaya impunitas. Selain itu, kendala internal kepolisian seperti kekurangan personel, minimnya pos jaga, dan penegakan hukum yang tidak adil (tebang pilih dan suap) juga berkontribusi terhadap pelanggaran lalu lintas. Untuk mengatasi masalah ini, pemerintah meluncurkan *Electronic Traffic Law Enforcement* (ETLE). ETLE bekerja dengan menggunakan kamera untuk merekam pelanggaran lalu lintas dan mengirimkan tilang elektronik kepada pelanggar. Hal ini dapat meningkatkan akuntabilitas dan transparansi penegakan hukum, serta meminimalisir peluang pungli oleh petugas. Meskipun *Electronic Traffic Law Enforcement* (ETLE) terbukti meningkatkan kesadaran hukum, perlunya pengawasan ketat dan evaluasi berkelanjutan untuk mencegah penyalahgunaan serta menjaga keseimbangan antara penegakan

DAFTAR PUSTAKA

- Abbas, A., & Lodan, K. T. (2020). Peran Pengawasan Ombudsman Dalam Penyelenggaraan Pelayanan Publik. *Dialektika Publik : Jurnal Administrasi Negara Universitas Putera Batam*, 5(1), 17–23. <https://doi.org/10.33884/dialektikapublik.v5i1.2414>
- Abdillah, E., & Septianawati, E. (2023). Structural Equation Modeling (SEM) on mechanisms of non science students' attitudes toward statistics courses. *Journal Focus Action of Research Mathematic (Factor M)*, 6(2), 27–42. https://doi.org/10.30762/f_m.v6i2.1987
- Abdullah, F. A., & Windiyastuti, F. (2022). *Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) Sebagai Digitalisasi Proses Tilang*. 6(2).
- Agustian, I., Saputra, H. E., & Imanda, A. (2019). PENGARUH SISTEM INFORMASI MANAJEMEN TERHADAP PENINGKATAN KUALITAS PELAYANAN DI PT. JASARAHARJA PUTRA CABANG BENGKULU. *Profesional: Jurnal Komunikasi dan Administrasi Publik*, 6(1). <https://doi.org/10.37676/professional.v6i1.837>
- Alfian, E. (2020). Tugas dan Fungsi Kepolisian Untuk Meningkatkan Kepercayaan Publik terhadap Penegak Hukum. *Legalitas: Jurnal Hukum*, 12(1), 27. <https://doi.org/10.33087/legalitas.v12i1.192>
- Al-Furqon, R., Aisyah, S., & Anshori, M. I. (n.d.). *CONSCIENTIOUSNESS AND CREATIVITY: UNRAVELING THE DYNAMIC RELATIONSHIP*.
- Al-Gahtani, S. S. (2011). Modeling the electronic transactions acceptance using an extended technology acceptance model. *Applied Computing and Informatics*, 9(1), 47–77. <https://doi.org/10.1016/j.aci.2009.04.001>
- Amsari, T. P., & Nurhadianti, R. D. D. (2020). KONTROL DIRI DAN DUKUNGAN SOSIAL TEMAN SEBAYA DENGAN KEPATUHAN SANTRI DALAM MELAKSANAKAN TATA TERTIB. 4(2).

Amyrulloh, B., & Surabaya, G. (n.d.). *ANALISIS PENYEBAB PELANGGARAN LALU LINTAS OLEH PENGENDARA KENDARAAN BERMOTOR.*

ANINDITO 2022.pdf. (n.d.).

Arikunto, S. (2014). *Prosedur Penelitian: Suatu Pendekatan Praktik.* Rineka Cipta.

Armala, Y., Yasir, M., & No, J. L. S. (2022). *IMPLEMENTASI ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT (ETLE) DI WILAYAH HUKUM KEPOLISIAN RESOR BOJONEGORO.* 5(1).

Barraclough, P., Af Wählberg, A., Freeman, J., Watson, B., & Watson, A. (2016). Predicting Crashes Using Traffic Offences. A Meta-Analysis that Examines Potential Bias between Self-Report and Archival Data. *PLOS ONE*, 11(4), e0153390. <https://doi.org/10.1371/journal.pone.0153390>

Barthos, M. (2018). *Peran Polisi Lalu Lintas Dalam Meningkatkan Kesadaran Hukum Pengendara Sepeda Motor Di Wilayah Polres Jakarta Pusat Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.* <https://doi.org/10.5281/ZENODO.1317634>

Bataren, S., Rumapea, P., & Kiyai, B. (n.d.). *IMPLEMENTASI KEBIJAKAN PENGENDALIAN DAN PENGAWASAN MINUMAN BERALKOHOL DI KABUPATEN MINAHASA TENGGARA.*

Benyamin Lufpi, V. M. (2022a). Efektivitas Electronic Traffic Law Enforcement. *Jurnal Ilmu Kepolisian*, 16(1), 9. <https://doi.org/10.35879/jik.v16i1.350>

Benyamin Lufpi, V. M. (2022b). Efektivitas Electronic Traffic Law Enforcement. *Jurnal Ilmu Kepolisian*, 16(1), 9. <https://doi.org/10.35879/jik.v16i1.350>

- Dariyo, A. (2017). PERAN SELF-AWARENESS DAN EGO SUPPORT TERHADAP KEPUASAN HIDUP REMAJA TIONGHOA. *PSIKODIMENSIA*, 15(2), 254. <https://doi.org/10.24167/psiko.v15i2.991>
- Darwati, H. M. (n.d.). *PENGARUH TINGKAT KEPATUHAN HUKUM TERHADAP TERTIB BERLALU LINTAS SISWA*.
- Davis, F. D. (1989). Perceived Usefulness, Perceived Ease of Use, and User Acceptance of Information Technology. *MIS Quarterly*, 13(3), 319. <https://doi.org/10.2307/249008>
- Dewi, K. Y. F., Yaniasti, N. L., Puger, I. G. N., Setiawan, G. D., Nisaa, R. D., Siswanti, D., Ursula, P. A., & Wedhayanti, G. C. (n.d.). *AWARENESS (KESADARAN DIRI) BAGI PARA GURU DI SMPN 1 SERIRIT*.
- Dodiawan, S. (2021). *Implementasi Electronic Traffic Law Enforcement Nasional Dalam Rangka Penegakan Hukum Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Di Satlantas Polres Blora* [PhD Thesis]. Universitas Islam Sultan Agung (Indonesia).
- Doly, D. (2009). *PENEGAKAN HUKUM TERHADAP UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN: TANTANGAN DAN PROSPEK*. 20(3).
- Ermawati, E. (2024). *PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS, KEBIJAKAN DEVIDEN TERHADAP PERUSAHAAN MANUFAKTUR YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2020-2022*. 2(1).
- Fadillah, S. (2021). PENINGKATAN SELF-AWARENESS ANAK USIA 5-6 TAHUN MELALUI PEMBELAJARAN LAGU DAERAH RIAU. *PERNIK : Jurnal Pendidikan Anak Usia Dini*, 4(1), 100-104. <https://doi.org/10.31851/pernik.v4i1.6801>
- Farhan, A. C., Maulina, I., Nurhayati, A., & Suryana, A. A. H. (2024). Analysis of factors affecting purchase decision on freshwater ornamental fish (Case Study: Bandung Ornamental Fish Center, Bandung City, West Java). *Acta Aquatica: Aquatic*

- Fauzi, R. (2020). Penegakan Hukum Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Anak Sebagai Pengendara Sepeda Motor Di Wilayah Hukum Polres Bukittinggi. *Pagaruyuang Law Journal*, 3(2), 148-163. <https://doi.org/10.31869/plj.v3i2.1803>
- Ferdila, M. (n.d.). *Analisis Dampak Transportasi Ojek Online Terhadap Pendapatan Ojek Konvensional di Kota Jambi*.
- Galatang, J., Murni, S., & Baramuli, D. (2016). ANALISIS STRUKTUR MODAL, UKURAN PERUSAHAAN, RETURN ON EQUITY, DAN RISIKO PERUSAHAAN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN (STUDI KASUS PADA PERUSAHAAN ROKOK YANG TERDATAR DI BEI 2011-2014). 16(03).
- Hafizha, R. (2022). Profil Self-awareness Remaja. *Journal of Education and Counseling (JECO)*, 2(1), 159-166. <https://doi.org/10.32627/jeco.v2i1.416>
- Hair, J. F., Hult, G. T. M., Ringle, C., & Sarstedt, M. (2014). *A Primer on Partial Least Square Structural Equation Modeeling (PLS-SEM*. Sage Publications, Inc.
- Handayani, W. P. P., & Harsono, M. (2016). APLIKASI TECHNOLOGY ACCEPTANCE MODEL (TAM) PADA KOMPUTERISASI KEGIATAN PERTANAHAN. *Jurnal Economia*, 12(1), 13. <https://doi.org/10.21831/economia.v12i1.8415>
- Hasan, M. N., Ali, F. N., & Lessy, Z. (n.d.). *Self Awareness Dalam Perilaku Sosial Altruisme Di Era Sosial Media: Studi Jama'ah Masjid Al-Azhar Yogyakarta*.
- Hasibuan, E. P., & Toni, T. (2023). MENUMBUHKAN KESADARAN HUKUM MELALUI TATA TERTIB SEKOLAH (STUDI KELAS XI SMAS RANTAUPRAPAT). *Research and Development Journal of Education*, 9(1), 365. <https://doi.org/10.30998/rdje.v9i1.15819>

- Hermawan, R. T., & Hasibuan, S. (n.d.). *ANALISIS PENGARUH TINGKAT PENGALAMAN DAN COACHING STYLE TERHADAP KUALITAS KEPEMIMPINAN MANAJER PROYEK DALAM UPAYA PENINGKATAN PRODUKTIVITAS DI PT. JCI*. 1.
- Hidayat, T., Semendawai, A. H., & Mawadi, H. (2022). EFEKTIFITAS PENINDAKAN TINDAK PIDANA PELANGGARAN LALU LINTAS MENGGUNAKAN E-TILANG (STUDI KASUS SATUAN LALU LINTAS POLRESTABES BANDUNG). *VERITAS*, 8(2), 166–190. <https://doi.org/10.34005/veritas.v8i2.2068>
- Himawan, A. (2023). *Factors Influencing Traffic Compliance*. 3(6).
- Hudiyani, A., Jayusman, H., & Rabiah, A. R. (2019). *PENGARUH PENGAWASAN TERHADAP KINERJA KARYAWAN PADA PERUSAHAAN DAERAH AIR MINUM (PDAM) TIRTA ARUT KABUPATEN KOTAWARINGIN BARAT*. 7(2).
- Iversen, H. (2004). Risk-taking attitudes and risky driving behaviour. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 7(3), 135–150.
- Iwma Tasya, H., & Sundari, A. R. (2023). Pengaruh Kesadaran Diri dan Pengendalian Diri terhadap Prokrastinasi Kerja Frontliner Bank X di Jakarta. *Jurnal Edukasi dan Multimedia*, 1(2), 100–109. <https://doi.org/10.37817/jurnaledukasidanmultimedia.v1i2.2901>
- Jatmiko, D. (2015). *IMPLEMENTASI UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN DALAM MENINGKATKAN KESELAMATAN MASYARAKAT (Kajian Terhadap Kasus Kecelakaan Lalu Lintas*. 6.
- Karnavian, M. T. (2018). FUNGSI TRAFFIC ACCIDENT RESEARCH CENTRE UNTUK Mendukung PROGRAM KESELAMATAN BERLALULINTAS. *Journal of Indonesia*

- Road Safety*, 1(1), 1. <https://doi.org/10.19184/korlantas-jirs.v1i1.14768>
- Kelly, M. P., & Barker, M. (2016). Why is changing health-related behaviour so difficult? *Public Health*, 136, 109–116. <https://doi.org/10.1016/j.puhe.2016.03.030>
- Kumaat, M. (2013). *ANALISIS BANGKITAN DAN TARIKAN PERGERAKAN PENDUDUK BERDASARKAN DATA MATRIKS ASAL TUJUAN KOTA MANADO*. 11.
- Kurnianingtyas, A. P., Mardliyah, A., & Fauzizah, K. L. (n.d.). *ANALISA KINERJA BUS RAPID TRANSIT (BRT) TRANS SEMARANG KORIDOR II TERMINAL TERBOYO-TERMINAL SISEMUT*.
- Laora, S. E., & Hidayati, T. (2021). Pengaruh perceived ease of use dan perceived usefulness terhadap repurchase intention yang dimediasi oleh customer trust. *K I N E R J A*.
- Mantiri, M. S. (2017). *PENGARUH FUNGSI PENGAWASAN TERHADAP KEBERHASILAN PEMBANGUNAN DESA DI KECAMATAN PINELENG KABUPATEN MINAHASA*. 3.
- Marsela, R. D., & Supriatna, M. (2019). *INNOVATIVE COUNSELING*.
- Momongan, G. (2022). PERANAN POLISI LALU LINTAS DALAM MENINGKATKAN KESADARAN HUKUM PENGGUNA KENDARAAN BERMOTOR DI KOTA MANADO. *LEX PRIVATUM*, 10(6).
- Mukhtari, M., Renggong, R., & Mading, B. (2023). ANALISIS EFEKTIVITAS PELAKSANAAN ELEKTRONIK TRAFFIC LAW ENFORCEMENT BAGI PELANGGAR LALU LINTAS. *Indonesian Journal of Legality of Law*, 5(2), 245–250.
- Mulyadi, M. F. (2015). *KETAATAN PENGEMUDI DAN PENUMPANG DI JALAN TOL TERHADAP PERATURAN PELARANGAN BERHENTI DI JEMBATAN TOL PADALARANG*. 1.

- Nafi'ah, B. A. (2021). Kajian Ekonomi Politik Transportasi Massa: Studi Kasus Kebijakan Transportasi Massa di DKI Jakarta. *Jejaring Administrasi Publik*, 12(2), 148-176. <https://doi.org/10.20473/jap.v12i2.29353>
- Nagendra, A. P., & Sushanty, V. R. (2022). EFEKTIVITAS PENERAPAN E-TILANG DALAM PENINDAKAN PELANGGARAN LALU LINTAS DI WILAYAH HUKUM POLRESTABES SURABAYA. *Jurnal Tatapamong*, 143-154. <https://doi.org/10.33701/jurnaltatapamong.v4i2.2513>
- Nariasih, L. P., Lemes, I. N., & Remaja, I. N. G. (2022). PERANAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BULELENG DALAM PELAKSANAAN PROGRAM KESELAMATAN PERHUBUNGAN DARAT BERDASARKAN PERATURAN PEMERINTAH NOMOR 37 TAHUN 2017 TENTANG KESELAMATAN LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN. *Kertha Widya*, 10(1), 45-75. <https://doi.org/10.37637/kw.v10i1.1034>
- Nawi, S., & Ahmad, K. (n.d.). *Penerapan Sanksi Pidana Kecelakaan Lalu Lintas Yang Mengakibatkan Korban Meninggal Di Jalan Raya: Studi Di Kepolisian Resor Maros*.
- Ni Putu Krisna Dewi, Ni Putu Rai Yulianti, & Komang Febrinayanti Dantes. (2022). IMPLEMENTASI UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN TERHADAP PENEGAKAN HUKUM PELAKU BALAPAN LIAR DI KABUPATEN JEMBRANA. *Jurnal Komunitas Yustisia*, 5(2), 383-399. <https://doi.org/10.23887/jatayu.v5i2.51631>
- Nss, Rr. L. P., Suryawardana, E., & Triyani, D. (2015). ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP PERTUMBUHAN USAHA EKONOMI RAKYAT DI KOTA SEMARANG. *Jurnal Dinamika Sosial Budaya*, 17(1), 82. <https://doi.org/10.26623/jdsb.v17i1.505>

- Nurhazlina Mohd. Ariffin, M. J., Siti Rozaina Kamsani,. (2021). PERKEMBANGAN USIA DEWASA: TUGAS DAN HAMBATAN PADA KORBAN KONFLIK PASCA DAMAI. *Bunayya : Jurnal Pendidikan Anak*, 7(2), 114. <https://doi.org/10.22373/bunayya.v7i2.10430>
- Nurrokhmah, S. (n.d.). KESADARAN DIRI UNTUK SEMBUH PADA REMAJA PENGGUNA NARKOBA DI PONDOK PESANTREN BIDAYATUSSALIKIN.
- Olfabri, O., Andri, G., & Sitanggang, R. (2022). Peran Mediasi Kesadaran Diri untuk Memprediksi Perilaku Kepatuhan Pengendara: Survey Pasca New Normal Covid-19. *Fokus Bisnis Media Pengkajian Manajemen dan Akuntansi*, 21(1), 72-84. <https://doi.org/10.32639/fokbis.v21i1.131>
- Pangestuti, E., & Wahyudi, F. S. (n.d.). PROSEDUR PENYELESAIAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS DALAM KUHP.
- Pangesty, S., Budiharjo, A., & Rusmandani, P. (2021). Pengaruh Kecepatan Kendaraan Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak di Jalan Tol. 7(1).
- Pratomo. (2021). PENEGAKAN HUKUM KEBIRI KIMIA TERHADAP PELAKU KEKERASAN SEKSUAL ANAK BERDASARKAN PERATURAN PEMERINTAH NOMOR 70 TAHUN 2020. *Jurnal Ilmu Hukum Tambun Bungai*, 6(1), 56-71. <https://doi.org/10.61394/jihtb.v6i1.173>
- Puri, P. A. (n.d.). PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELAKU PELANGGARAN ATURAN LALU LINTAS DI KABUPATEN KLATEN.
- Purwadi, P. (2018). Pengaruh Pengawasan Langsung dan Tidak Langsung terhadap Efektivitas Kerja Pegawai pada Dinas Pekerjaan Umum dan Pemukiman Prasarana Wilayah Kota Samarinda. *AKUNTABEL*, 14(2), 187. <https://doi.org/10.29264/jakt.v14i2.1911>

- Puspita Sari, D. P. Y., & Hendriana, R. (2019). Pelaksanaan Sanksi Denda E-Tilang Bagi Pelanggar Lalu Lintas. *Volksgeist: Jurnal Ilmu Hukum dan Konstitusi*, 2(1), 63–71. <https://doi.org/10.24090/volksgeist.v2i1.1974>
- Putrie, C. A. R. (2020). PENGARUH PENGAWASAN, KOMITMEN DAN DISIPLIN KERJA TERHADAP KINERJA PEGAWAI PADA DINAS KOPERASI & UMKM PROVINSI SUMATERA BARAT. *Aliansi : Jurnal Manajemen dan Bisnis*, 13(1), 101–108. <https://doi.org/10.46975/aliansi.v13i1.13>
- Ramadhan, C., Khairuddin, K., Hasanuddin, H., & Fauza, F. (2022). Kesadaran Hukum Dari Perspektif Psikologi Pada Remaja Kota Medan. *Jurnal Diversita*, 8(2), 248–257. <https://doi.org/10.31289/diversita.v8i2.8581>
- Ratnaningtyas, H., Asmaniaty, F., & Bilqis, L. D. R. (2021). *Berwisata ke Kota Jakarta dengan Kemacetannya*. 4(2).
- Revilliano, M. I., Prasetya, A. P., & Diva, A. R. (2023). *Budaya Pengaruh Dan Budaya Patriarki Terhadap Gerakan Perubahan Feminisme Dalam Organisasi*.
- Rivai, A. (2021). *Pengaruh Pengawasan, Disiplin dan Motivasi Terhadap Kinerja Guru*. 4.
- Ruktiningsih, R. (2017). *ANALISIS TINGKAT KESELAMATAN LALU LINTAS KOTA SEMARANG*. 1.
- Safira, R., & Hidayat, R. S. (2023). *Penerapan sanksi hukum dan regulasi dalam mengurangi kecelakaan lalu lintas*. 3(1).
- Safitri, A. O., & Handayani, P. A. (2023). *MANUSIA DAN TEKNOLOGI: STUDI FILSAFAT TENTANG PERAN TEKNOLOGI DALAM KEHIDUPAN SOSIAL*. 2.
- Salsabilla, N., Suherman, A., & Utami, P. (2024). *Inovasi Pelayanan Publik: Studi Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) di Kepolisian Resort (POLRES) Kota Tangerang*. <https://doi.org/10.5281/ZENODO.10544158>

- Sandewa, F. (n.d.). *PENGAWASAN KINERJA PEGAWAI DI KANTOR KECAMATAN BANGGAI KABUPATEN BANGGAI LAUT*.
- Saptomo, P. (2022). EFEKTIVITAS PENEGAKAN HUKUM TERHADAP KEPATUHAN PERILAKU PENGENDARA RODA DUA DI TRAFFIC LIGHT KOTA PONTIANAK. *TANJUNGPURA LAW JOURNAL*, 6(2), 139. <https://doi.org/10.26418/tlj.v6i2.50439>
- Saputra, N. P. (n.d.). *ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT (ETLE) DAN PERMASALAHANNYA*.
- Sari, F. N. (n.d.). *PERAN POLISI LALU LINTAS MENANGANI PENERTIBAN MASYARAKAT DALAM BERLALU LINTAS DI KOTA SAMARINDA*. 4.
- Sari, I. P., Damayanti, R., & Sinarti, T. (2020). *Pengaruh Pengawasan Dan Jaminan Sosial Terhadap Kepuasan Kerja Pegawai Pada Kantor Sentral Pengolahan Pos Palembang*. 2.
- Sekaran, U., & Bougie, R. (2013). *Research Method for Business Textbook: A Skill Building Approach*. John Wiley & Sons Ltd.
- Singgamata, S. (n.d.). PENEGAKAN HUKUM LALU LINTAS MELALUI E-TILANG DALAM MENINGKATKAN KESADARAN HUKUM BERLALU LINTAS. *Jurnal Hukum Progresif*, 11(1), 23–35.
- Singgamata, S. (2023a). PENEGAKAN HUKUM LALU LINTAS MELALUI E-TILANG DALAM MENINGKATKAN KESADARAN HUKUM BERLALU LINTAS. *Jurnal Hukum Progresif*, 11(1), 23–35. <https://doi.org/10.14710/jhp.11.1.23-35>
- Singgamata, S. (2023b). PENEGAKAN HUKUM LALU LINTAS MELALUI E-TILANG DALAM MENINGKATKAN KESADARAN HUKUM BERLALU LINTAS. *Jurnal Hukum Progresif*, 11(1), 23–35. <https://doi.org/10.14710/jhp.11.1.23-35>

- Sitanggang, R., & Saribanon, E. (2018). *FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KEMACETAN DI DKI JAKARTA*. 4(3).
- Soimun, A., Leliana, A., Ulmi, E. I., Ziantono, D. H., & Widyastuti, H. (2020). *ANALISIS PEMAHAMAN PELAJAR PADA RAMBU LALU LINTAS*. 1(2).
- Sugiyono. (2017). *Metode penelitian kuantitatif, kualitatif, dan R&D*. Alfabeta.
- Sukadi, I. (2011). *(The Powerless of Law in the Process of Law Enforcement in Indonesia)*. 7.
- Sumual, M. M. (n.d.). *Fungsi Pengawasan Dalam Meningkatkan Disiplin Kerja Pegawai (Suatu Studi Di Kantor Camat Sario)*.
- Suriadi, E., Kristiawanto, & T. Paparang, S. (2022a). EFEKTIFITAS PENERAPAN TILANG ELEKTRONIK TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS DI WILAYAH HUKUM POLDA METRO JAYA. *POLICY, LAW, NOTARY AND REGULATORY ISSUES (POLRI)*, 1(2), 15–26. <https://doi.org/10.55047/polri.v1i2.83>
- Suriadi, E., Kristiawanto, & T. Paparang, S. (2022b). EFEKTIFITAS PENERAPAN TILANG ELEKTRONIK TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS DI WILAYAH HUKUM POLDA METRO JAYA. *POLICY, LAW, NOTARY AND REGULATORY ISSUES (POLRI)*, 1(2), 15–26. <https://doi.org/10.55047/polri.v1i2.83>
- Suryaningsih, S. (2020). KESADARAN HUKUM BERLALU LINTAS KAITANNYA DENGAN PENEGAKAN HUKUM. *Jurnal Jendela Hukum*, 7(2), 48–56. <https://doi.org/10.24929/fh.v7i2.1070>
- Sutrisno, A. A. A. W. (2020). Penegakan Hukum Lalu Lintas Melalui Sistem e-Tilang. *Jurnal Ilmu Kepolisian*, 13(3), 16. <https://doi.org/10.35879/jik.v13i3.188>

- Syafril, A., Putri, T. H., & Subandi, S. (2021). Kendala Transit Time Performance Pada Proses Pengiriman Barang. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi dan Logistik*, 7(2). <https://doi.org/10.54324/j.mbt.v7i2.653>
- Tunde, A. G., Taiwo, O. A., & Matanmi, O. G. (2012). *Compliance with Road Safety Regulations Among Commercial Motorcyclists in Nigeria*.
- Ucho, A., Terwase, J. M., & Ucho, A. A. (2016). Influence of Big Five Personality Traits and Locus of Control on Road Safety Rules Compliance among Motorcycle Riders in North-Central Nigeria. *Asia Pacific Journal of Education*, 3(1).
- Ulfa, R. (n.d.). *VARIABEL PENELITIAN DALAM PENELITIAN PENDIDIKAN*.
- UMAR ARYOSENO JUNIOR, R. WIDYA SETIABUDI SUMADINATA, IDA WIDIANINGSIH, & HERU NURASA. (2022a). *IMPLEMENTATION OF ETLE (ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT) POLICY AT POLDA METRO JAYA'S DITLANTAS*. <https://doi.org/10.5281/ZENODO.6606422>
- UMAR ARYOSENO JUNIOR, R. WIDYA SETIABUDI SUMADINATA, IDA WIDIANINGSIH, & HERU NURASA. (2022b). *IMPLEMENTATION OF ETLE (ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT) POLICY AT POLDA METRO JAYA'S DITLANTAS*. <https://doi.org/10.5281/ZENODO.6606422>
- Usman, A. H. (2014). *KESADARAN HUKUM MASYARAKAT DAN PEMERINTAH SEBAGAI FAKTOR TEGAKNYA NEGARA HUKUM DI INDONESIA*. 30(1).
- Utari, R. (2021). Konsep Self Awareness Dan Perilaku Enterpreneur (Penggunaan Perspektif Perilaku Nabi Muhammad SAW Dan Perspektif Psikologi Serta Enterpreneurship). *Bayani*, 1(2), 221-228. <https://doi.org/10.52496/bayaniV.11.2pp221-228>

- Utin Indah Permata Sari. (2022). Kebijakan Penegakan Hukum Dalam Upaya Penanganan Cyber Crime Yang Dilakukan Oleh Virtual Police Di Indonesia. *Jurnal Studia Legalia*, 2(01), 58-77. <https://doi.org/10.61084/jsl.v2i01.7>
- Wakhida, U. I., & Sanaji, S. (2020). Peran Perceived Usefulness dan Perceived Risk sebagai Variabel Pemediasi pada Pengaruh Perceived Ease of Use dan e-WOM Negatif terhadap Niat Pembelian Para Pengguna Aplikasi Layanan Kesehatan Halodoc. *Jurnal Ilmu Manajemen*, 8(4), 1158. <https://doi.org/10.26740/jim.v8n4.p1158-1174>
- Wicaksono, D. A., & Dwilaksana, C. (2020). PENEGAKAN HUKUM LALU LINTAS JALAN SECARA ELEKTRONIK SEBAGAI WUJUD PEMBANGUNAN HUKUM DALAM ERA DIGITAL. *Jurnal Rechts Vinding: Media Pembinaan Hukum Nasional*, 9(2), 311. <https://doi.org/10.33331/rechtsvinding.v9i2.445>
- Widiyarsari, R., & Mutiarani, M. (2017). PENGGUNAAN METODE STRUCTURAL EQUATION MODELLING UNTUK ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI MOTIVASI BELAJAR MAHASISWA FIP UMJ. *FIBONACCI: Jurnal Pendidikan Matematika dan Matematika*, 3(2), 147. <https://doi.org/10.24853/fbc.3.2.147-160>
- Yuritano, Y. (2020). DETERMINASI IKLIM KOMUNIKASI, KOMPETENSI, DAN DISIPLINKERJA TERHADAP KINERJA PEGAWAI KANTOR DISTRIK NAVIGASI KELAS I TANJUNGPINANG, MELALUI KEPUASAN KERJASEBAGAI INTERVENING. *Journal Competency of Business*, 4(1), 17-30. <https://doi.org/10.47200/jcob.v4i1.678>
- Zhao, X., Lynch, J. G., & Chen, Q. (2010). Reconsidering Baron and Kenny: Myths and truths about mediation analysis. *Journal of Consumer Research*, 37(2), 197-206. <https://doi.org/10.1086/651257>

Zulfikri, M., Damayanti, G. A. R., & Rauzi, F. (n.d.). *PERANAN POLISI LALU LINTAS DALAM PENINGKATAN KESADARAN BERLALU LINTAS MELALUI TINDAKAN PREVENTIF BERDASARKAN UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 2 TAHUN 2002 TENTANG KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA (STUDI KASUS DI POLDA NTB)*.

TENTANG PENULIS

Titin Supartini



Titin Supartini lahir Cirebon tanggal 19 April 1971 merupakan putri keempat dari enam bersaudara pasangan Bapak Durachman dan Ibu H.Nurhikmah. Menyelesaikan di Sekolah Dasar Negeri Tampomas, Cirebon Selatan, SMP Negeri 7 Cirebon, SMA Swasta Widya Utama, S1 Universitas Wirawasta Indonesia, selanjutnya melanjutkan S2 di Magister S2 di Magister Manajemen Transportasi ITL Trisakti Jakarta. Sejak tahun 1991-1992 lulus dari Sekolah Polisi Wanita (Sepolwan), Saat ini sedang menduduki jabatan sebagai Kanit 9 Subditgakkum Ditlantas Polda Metro Jaya dengan pangkat Ajun Komisaris Polisi (AKP). Menikah dengan suami yaitu Bapak Sujadi pada tahun 1999 dan dikarunia dua orang putra yaitu Rakha Aditya Pratama dan Rava Aditya Dwi Pamungkas.

Edhie Budi Setiawan



Lulusan Doktor dari Universitas Padjadjaran dengan konsentrasi Manajemen. Saat ini tercatat sebagai Dosen Tetap dan Ka. PPMI di Institut Transportasi dan Logistik Trisakti, Jakarta. Memiliki minat yang luas terhadap bidang manajemen, marketing, juga bidang transportasi dan supply chain. Aktif menulis dan melakukan penelitian. Saat ini sedang melaksanakan hibah penelitian dari Kuhne Foundation sebagai Project Manager mengenai Logistik Kebencanaan.

Olfabri



Dr. Olfabri, M.M, lahir di Agam Sumatera Barat, 21 Februari 1968 adalah Dosen Institut Transportasi dan Logistik (ITL) Trisakti, penulis menyelesaikan program doktor di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Jenderal Soedirman pada tahun 2022.

Sebagai seorang akademisi penulis telah berkecimpung dalam dunia pendidikan selama lebih dari 20 tahun. Karier akademik penulis dimulai sebagai dosen di Sekolah Tinggi Manajemen Transpor (STMT) Trisakti. Penulis menunjukkan dedikasi dalam bidang akademik dengan menerapkan metode pengajaran inovatif, dan melakukan penelitian akademik serta pengabdian kepada masyarakat.

Ketertarikan penulis terhadap penelitian dan penulisan buku dimulai pada tahun 2018 silam. Hal tersebut membuat penulis memilih untuk meneruskan pendidikan program Doktor. Hasil penelitian dan pengabdian kepada masyarakat telah menghasilkan artikel ilmiah yang di-publish pada jurnal nasional dan internasional bereputasi. Meraih Hak Kekayaan Intelektual (HAKI) dalam bentuk road safety yaitu Penguatan Pengendalian Diri Berkendara.

Dengan aktif meneliti dan menulis buku, penulis berharap dapat memberikan kontribusi positif bagi bangsa dan negara yang sangat tercinta ini.

SURAT PENCATATAN CIPTAAN

Dalam rangka perlindungan ciptaan di bidang ilmu pengetahuan, seni dan sastra berdasarkan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta, dengan ini menerangkan:

Nomor dan tanggal permohonan : EC062024209133, 21 Oktober 2024

Pencipta

Nama : **Titin Supardini, Edhie Budi Setiawan dkk**
Alamat : Jl. Taiman Nomor 5 RT 007/RW 010 Kel. Gedong, Pasar Rebo, Jakarta Timur, Pasar Rebo, Jakarta Timur, DKI Jakarta, 13760
Kewarganegaraan : Indonesia

Pemegang Hak Cipta

Nama : **Titin Supardini, Edhie Budi Setiawan dkk**
Alamat : Jl. Taiman Nomor 5 RT 007/RW 010 Kel. Gedong, Pasar Rebo, Jakarta Timur, Pasar Rebo, Jakarta Timur, DKI Jakarta, 13760
Kewarganegaraan : Indonesia

Jenis Ciptaan

: **Buku**

Judul Ciptaan

: **Meningkatkan Kepatuhan Dan Kesadaran Diri Berlalu Lintas Melalui Penegakan Hukum Berbasis Kamera (ETLE) Dan Pengawasan Polisi**

Tanggal dan tempat diumumkan untuk pertama kali : 12 Oktober 2024, di Purbalingga

di wilayah Indonesia atau di luar wilayah Indonesia

Jangka waktu perlindungan

: Berlaku selama hidup Pencipta dan terus berlangsung selama 70 (tujuh puluh) tahun setelah Pencipta meninggal dunia, terhitung mulai tanggal 1 Januari tahun berikutnya.

Nomor pencatatan : 000781565

adalah benar berdasarkan keterangan yang diberikan oleh Pemohon.

Surat Pencatatan Hak Cipta atau produk Hak terkait ini sesuai dengan Pasal 72 Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta.



a.n. MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA
DIREKTUR JENDERAL KEKAYAAN INTELEKTUAL
u.b

Direktur Hak Cipta dan Desain Industri

IGNATIUS M.T. SILALAH
NIP. 196812301996031001

Disclaimer:

Dalam hal permohonan memberikan keterangan tidak sesuai dengan surat pernyataan, Menteri berwenang untuk mencabut surat pencatatan permohonan.